

Pompa per lo spurgo dei freni ed estrazione dell'olio



GENERALE

Questo attrezzo supportato da un compressore ad aria è designato per l'estrazione di olio da tutti i tipi di veicoli attuali tramite l'asta dell'olio. . Facendo così, non si ha bisogno di sollevare la macchina per eseguire il cambio dell'olio. Per certi tipi di veicoli questo attrezzo è indispensabile, perché questi veicoli vengono consegnati senza una vite per lo spurgo dell'olio. Un altro beneficio di questo attrezzo è la sua pompa a vuoto manuale incorporata che permette ai freni lo spurgo senza aria compressa. Si crea solo un vuoto nel serbatoio dell'attrezzo e fa spurgare i freni come solito nel secondo passaggio. È possibile anche lo spurgo dei freni con aria compressa.

NOTE

- Indossare sempre guanti resistenti al carburante e all'olio quando si lavora con il fluido dei freni.
- Drenato il fluido dei freni deve essere smaltito adeguatamente e non può essere riusato.
- Quando si usa questa pompa per vari scopi (drenaggio dell'olio, spurgo dei freni), assicurarsi che non ci siano fluidi residui nel serbatoio della pompa che portano ad un mix di quei fluidi ed ad uno smaltimento molto più difficile.

MANUALE

ESTRAZIONE DELL'OLIO

1. Mettere l'olio alla temperatura di lavorazione.
2. Sigillare la valvola del compressore ad aria.
3. Collegare la pompa con la fornitura ad aria compressa.
4. Collegare il tubo di estrazione adatto con il tubo della pompa.
5. Spingere il tubo di estrazione attraverso l'asta fino ad appena prima della base della coppa dell'olio, lasciare il filo guida nel tubo di suzione dell'olio.
6. Estrarre il filo guida.
7. Aprire la valvola dell'aria compressa. Ora l'olio è stato drenato.
8. Se non c'è più olio da drenare, spingere il tubo d'estrazione più in profondità attraverso l'asta. Se non c'è olio che deve essere drenato, ora, e la quantità di olio drenato combacia con la quantità di olio raccomandata (senza il contenuto del filtro dell'olio), poi non c'è olio usato nella coppa dell'olio.
9. Sigillare la valvola dell'aria compressa ed estrarre il tubo di estrazione dell'asta.



la quantità più piccolo di olio, come per esempio l'asse posteriore, la trasmissione o l'olio motore per motocicli possono essere rimossi con la pompa a vuoto manualmente. Questo richiede che la valvola dell'aria debba venire chiusa e operata con

la pompa a vuoto manualmente. La procedura è simile all'estrazione ad aria assistita.



SPURGO DEI FRENI

1. Riempire il serbatoio della pompa con sufficiente quantità di fluido dei freni.
2. Collegare la pompa con fornitura ad aria compressa.
3. Collegare l'accessorio per lo spurgo dei freni con la valvola ad aria della pinza dei freni / cilindro della ruota.

Nota: iniziare lo spurgo dei freni con la pinza / cilindro della ruota, il più lontano possibile dal cilindro dei freni, poi andare verso il secondo il più lontano possibile e così via. Per la maggior parte dei veicoli che si guidano sinistra l'ordine è: destro posteriore, sinistro posteriore, destro frontale, sinistro frontale. Per i veicoli che si guidano a destra controllare il libretto di servizio specifico o localizzare il cilindro dei freni principale.

Spurgo dei freni supportato da aria compressa

- 4.a Questo crea un vuoto nella pompa dello spurgo dei freni.

Manuale dello spurgo dei freni a vuoto

- 4.b Sigillare la valvola a morsetto e la valvola dell'aria compressa del tubo di sfiato. Operare con il manuale della pompa a vuoto fino a quando si crei un vuoto sufficiente.

5. Aprire la valvola dell'aria della pinza dei freni / cilindro della ruota.
6. Aprire la valvola a morsetto del tubo di sfiato. Prima che il fluido dei freni scorra attraverso il tubo di sfiato privo di bolle, la valvola dell'aria si può prima sigillare, poi serrare.
7. Questi passaggi si devono ripetere per ogni pinza per i freni / cilindro della ruota. Solo in questo modo, si può essere sicuri che non ci siano residui di aria nel sistema.

Importante: controllare la quantità di fluido dei freni durante e dopo l'operazione di spurgo.

COMPONENTI

<p>Tubo di sfiato del freno Quando sfiata, la parte deve essere connessa alla pompa.</p>	
<p>Adatto spurgo dei freni Per spurgo freni. Adatte tutte le valvole ad aria corrente.</p>	
<p>Tubo dell'olio Collegare il tubo di estrazione e la pompa. Poi , attentamente inserire questo accessorio nell'adattatore della pompa e girarlo, fino a quando sia chiusa fermamente.</p>	
<p>Tubo di estrazione 6.7 mm Spinto attraverso l'asta per drenare l'olio.</p>	
<p>Tubo di estrazione 4.5 mm Spinto attraverso l'asta per drenare l'olio.</p>	
<p>Valvola per l'aria compressa Ha bisogno di essere sigillata quando si usa la pompa a vuoto manuale. La valvola viene raffigurata aperta.</p>	
<p>Pinza per estrazione e tubo di sfiato. Vedere tubo dell'olio e tubo di sfiato dei freni.</p>	

Valvola a morsetto

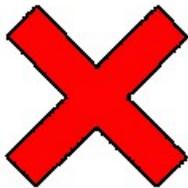
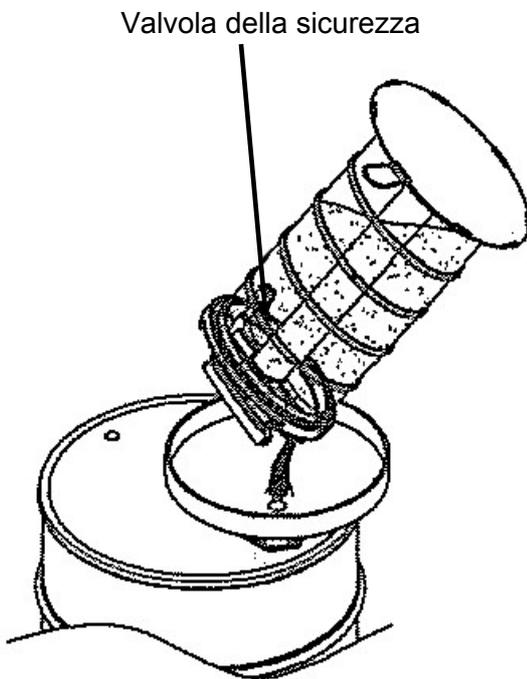
Spinta nel tubo di sfiato. Ha bisogno di essere sigillata per creare un vuoto nella pompa.

**Filo guida**

Stabilizza il tubo di suzione dell'olio durante l'inserimento nel tubo con l'asta dell'olio

**EVACUAZIONE**

Non vuotare il contenitore tenendolo troppo ripido, il liquido può fluire nella valvola della sicurezza.



Vuotare il contenitore come si vede in figura. Il liquido non raggiunge la valvola di sicurezza. Questo evita una fuoriuscita del liquido dalla valvola di sicurezza.

